# LA MANCHE
# TERRE DE CHEVAL

La passion au service d'une filière d'excellence

## LA MANCHE, TERRE PROMISE DE L'ÉLEVAGE ÉQUIN

Il existe, depuis la nuit des temps, un lien émotionnel entre l'homme et le cheval, un lien réciproque qui se construit jour après jour entre un éleveur et un jeune poulain qu'il aide à grandir.

Plus qu'ailleurs, ici dans la Manche, cette relation prend tout son sens dans les nombreux élevages et haras familiaux. Qu'ils soient trotteurs, selle français ou pur-sang, ces chevaux trouvent leurs origines ici et nourrissent toujours avec la même ferveur la passion de leurs éleveurs.
Aujourd'hui, forte de son histoire, de son savoir-faire et de ses pôles d'excellence, la filière équine manchoise est reconnue sur la scène internationale pour sa capacité à faire naître et élever des champions.

Présent partout dans les prairies et sur les nombreux événements équestres tout au long de l'année, le cheval est un véritable marqueur territorial qui fait la fierté des manchois.

# SOMMAIRE


**3**

**LE DOCUMENTAIRE : D'HERBE ET D'EMBRUNS**

*3 vies et une passion commune*
*Une vie pleine de rêves et les pieds sur terre*
*La mer & ses bienfaits*
*Les protagonistes*

**8**

**LA MANCHE, TERRE D'ÉLEVAGE**

*Historique des stud-book*
*Zoom sur : les sociétés hippiques rurales*
*Le Haras national de Saint-Lô*
*Les chevaux lors de la Seconde Guerre mondiale*

**14**

**LE POIDS ÉCONOMIQUE DE LA FILIÈRE**

*Les entreprises de la filière*
*Des infrastructures singulières*
*3 pôles d'excellence*

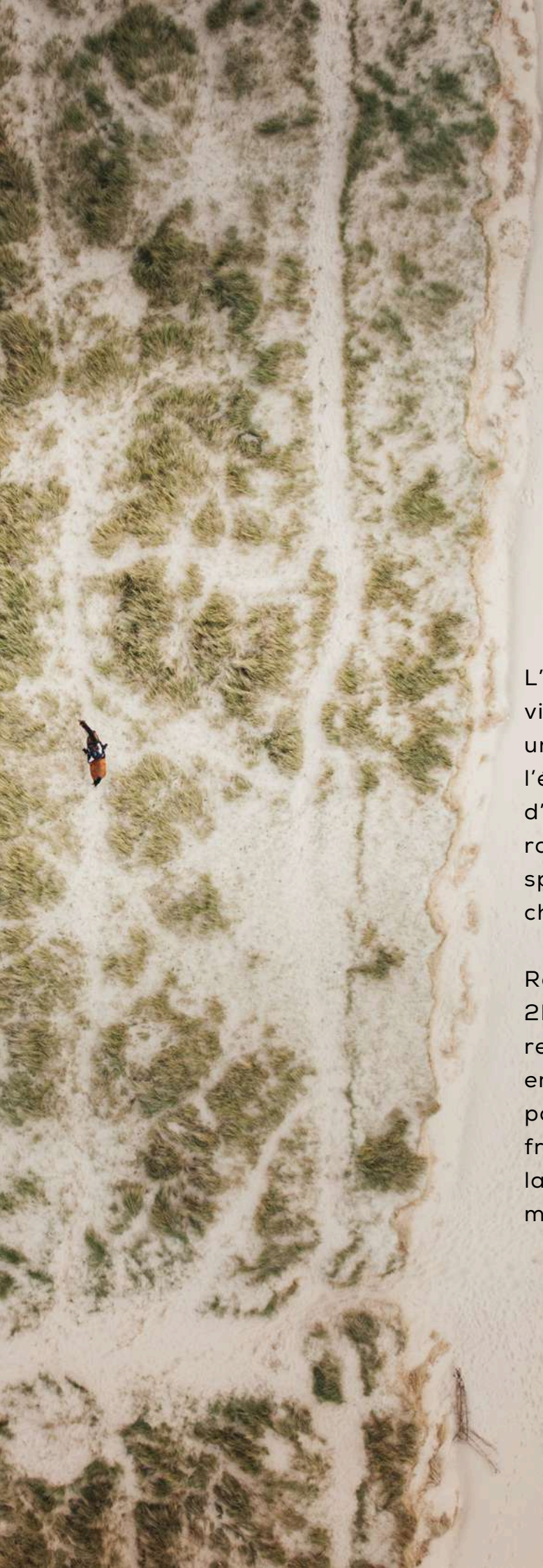
**20**

**LES CHAMPIONS MANCHOIS**

*La Manche, fabrique de champions !*
*Des chevaux manchois médaillés*
*3 idées de portraits*

**22**

**LE CALENDRIER DES ÉVÈNEMENTS**



# LE DOCUMENTAIRE : D'HERBE ET D'EMBRUNS

**LA MANCHE : LÀ OÙ LA TERRE ET LA MER FORGENT DEPUIS PLUS DE DEUX SIÈCLES LES MEILLEURS CHEVAUX**

L'élevage du cheval est à la Manche ce que la vigne est à l'Aquitaine ou à la Champagne : une tradition séculaire et un pilier de l'économie locale. Attitude Manche, l'agence d'attractivité du département, a souhaité raconter dans un documentaire ce lien spécial entre un territoire, des éleveurs et le cheval.

Réalisé par Céline Gualde et produit par 2P2L, ce film-documentaire est une rencontre de celles et ceux qui se sont emparés de ce patrimoine équestre vivant pour le projeter vers l'avenir et le faire fructifier. Il raconte la passion, la patience et la fierté de voir ses chevaux sur la première marche des podiums internationaux.

# LE DOCUMENTAIRE : D'HERBE ET D'EMBRUNS

### 3 VIES ET UNE PASSION COMMUNE

Ce film part à la découverte de deux éleveurs manchois qui ont hérité de familles de chevaux fantastiques. Jean-Luc Dufour élève des selles français dans son haras d'Argouges tandis qu'Etienne Roué-Lécuyer, propriétaire du Haras du Vivier, élève des trotteurs, deux races de chevaux de sport nées dans la Manche. Les deux éleveurs cherchent toujours à améliorer cette génétique d'exception en modernisant et perfectionnant les savoir-faire des éleveurs pionniers de ces races.

Le bien-être de leurs chevaux étant l'une de leurs priorités, ils s'entourent des services de Marine Siron, une jeune femme équithérapeute au tempérament attachant et étonnamment connectée aux animaux.

Nous la suivons dans ses déplacements chez les éleveurs, mais aussi dans son écurie tout près du Mont Saint-Michel où elle accueille des chevaux dans leur remise en forme. Massages, balades sur la plage, bains de mer… Ici, il y a tout ce qu'il faut pour qu'ils se sentent bien. La mer a des bienfaits thérapeutiques qui les aident à se ressourcer, se tonifier ou se reconstruire après une blessure.

Chaque matin, en faisant le tour de leurs prairies, Etienne et Jean-Luc se disent qu'ils ont de la chance : leur métier les passionne et ils attaquent la journée avec entrain. Le soleil se lève à peine sur leur haras respectif et les juments savourent l'herbe riche d'un terroir d'élevage mondialement reconnu.

**CÉLINE GUALDE**
**RÉALISATRICE, JOURNALISTE ET AUTEURE**

Sous ses diverses facettes, Céline Gualde se passionne principalement pour le monde équestre. En 2008, alors qu'elle occupait le poste de rédactrice en chef des sports équestres pour la chaîne Équidia, elle a concrétisé son rêve en fondant son propre haras pour élever des chevaux. Installée en Normandie, elle se consacre à l'élevage de pur-sang d'obstacle. En plus de ses compétences dans ce domaine, elle est également l'auteure de plusieurs ouvrages sur le monde équin.

Lorsqu'ils passent en revue leurs poulinières au ventre rond, s'assurant qu'elles n'ont pas eu de souci durant la nuit, Etienne et Jean-Luc ne font pas l'inventaire de simples juments. Il suffit qu'ils posent les yeux sur l'une d'entre elles pour qu'une dynastie de chevaux leur revienne en mémoire. Un arbre généalogique solide comme un chêne s'élève instantanément dans leur esprit, des noms de champions fleurissant à chacune de ses branches. Les poulinières d'Etienne et de Jean-Luc sont l'incarnation de décennies et de décennies d'une sélection opérée à l'origine sous l'égide du Haras national de Saint-Lô, dont les écuries étaient emplies d'étalons appartenant à l'État.

C'est à Saint-Lô qu'ont été créées les races du trotteur français, destiné à l'armée puis aux courses, et du selle français, cheval de sports équestres. Les juments poulinières de Jean-Luc Dufour et Etienne Roué-Lécuyer constituent donc un patrimoine unique que les deux hommes s'évertuent à conserver et à améliorer grâce à des "mariages" judicieux.

> Nous sommes des rêveurs avec les pieds... dans la terre.
>
> **Etienne Roué-Lécuyer**

**CHACUN DANS LEUR DISCIPLINE VISE L'EXCELLENCE SPORTIVE :**

**LE GRAAL D'ETIENNE SERAIT DE FAIRE NAÎTRE CE QU'ON APPELLE UN CRACK, UN CHEVAL DE LA TREMPE DU LÉGENDAIRE OURASI. JEAN-LUC RÊVE LUI DE PODIUMS AUX JEUX OLYMPIQUES...**

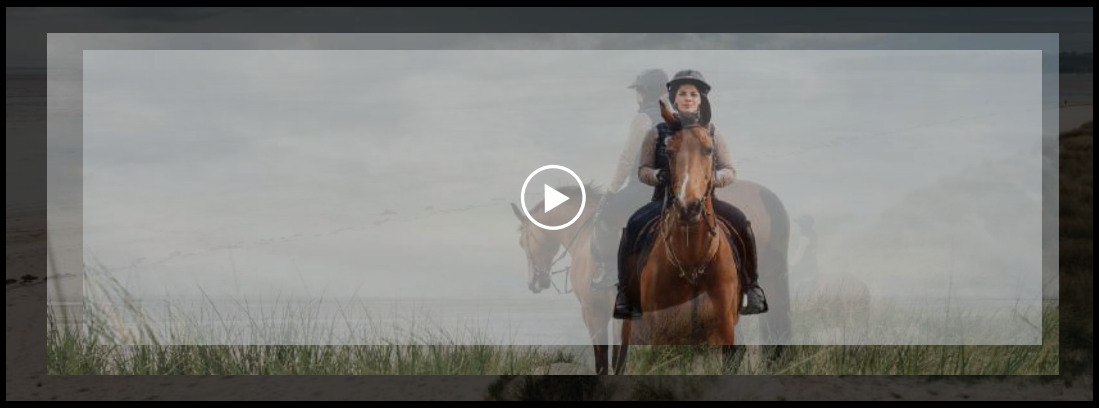
## UN HÉRITAGE DES TRADITIONS ÉQUESTRES

Les techniques d'élevage se sont modernisées, mais il est une tradition de la Manche à laquelle les deux hommes sont restés fidèles : l'entraînement à la plage. Les trotteurs d'Etienne s'exercent sur l'immense piste naturelle qu'est Utah Beach, tandis que les selle français de Jean-Luc bénéficient d'une thalassothérapie parfaite dans les vagues du Cotentin.

L'union des chevaux et des embruns est ancestrale dans ce bout de France cerné par la mer dont il tient son nom. Les courses au trot sont nées en 1836 sur les plages de la Manche, à Cherbourg précisément, et se sont développées avec pour écrin des hippodromes éphémères aux pistes vite effacées par la marée montante. C'est pour ces raisons, que chaque jour, par tous temps et en toutes saisons, les pensionnaires de Marine se baignent.

L'eau salée et puissante soulage leurs tendons, les embruns purifient leurs poumons, et le sentiment de liberté qu'ils éprouvent ragaillardit leur moral de champion. Comme Étienne et Jean-Luc, Marine est l'héritière des traditions équestres séculaires de la Manche, un patrimoine vivant qu'elle s'approprie et pérennise en le faisant évoluer.

## DIFFUSION DU DOCUMENTAIRE



**A retrouver en juin sur la plateforme M6play.**

## LES PROTAGONISTES

### MARINE SIRON
### LA BONNE FÉE DES CHEVAUX

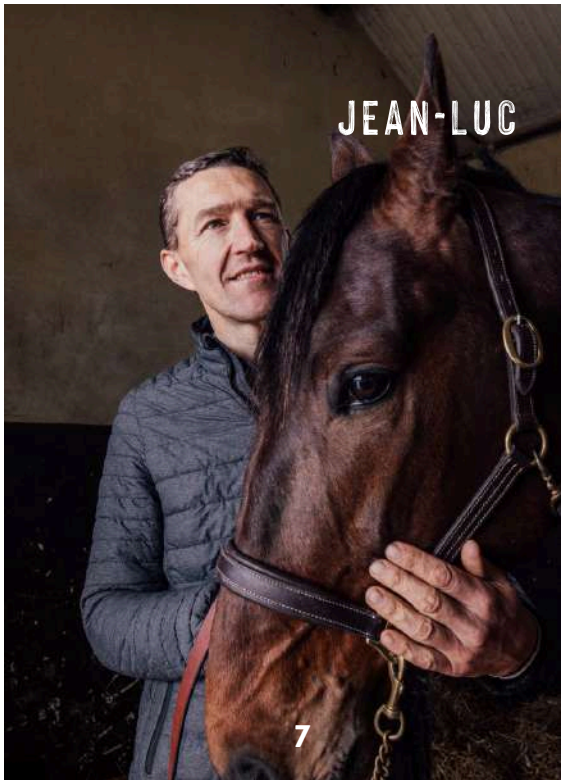
Lorsque Marine Siron découvre la Manche, c'est le coup de foudre : elle y voit immédiatement le lieu idéal pour concrétiser son projet de centre de remise en forme équin. Si Marine a à cœur d'accompagner les chevaux dans leur remise en forme, c'est parce que leurs accidents de vie résonnent avec sa propre histoire. Alors qu'elle s'apprêtait à faire ses débuts dans la compétition comme jockey, elle est victime d'un grave accident de la route et doit dire adieu à sa carrière sportive.
Résiliente, Marine entreprend une longue rééducation pendant laquelle va naître son envie de se former aux soins équins, pour aider les chevaux à surmonter leurs traumatismes.

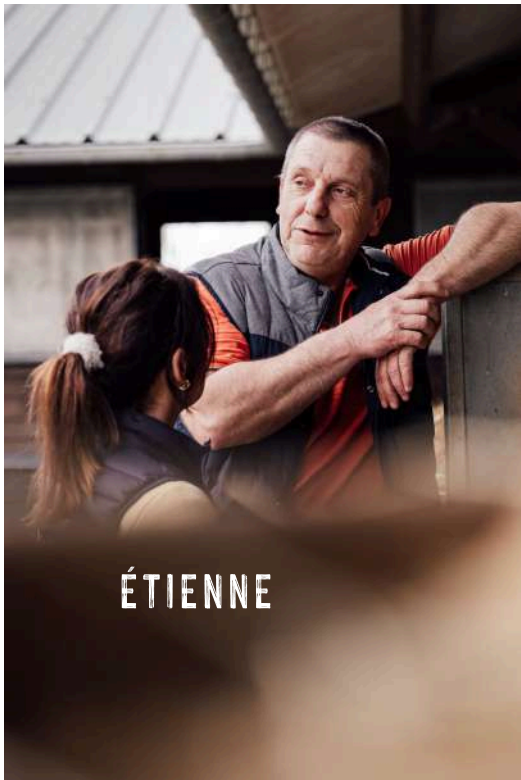
### JEAN-LUC DUFOUR
### LA PASSION DE L'ÉLEVAGE SE TRANSMET

Profondément attaché à sa terre natale du Val de Saire, Jean-Luc Dufour est un éleveur et cavalier de selle français très caractéristique de l'excellence manchoise : il fait naître de bons chevaux par une sélection génétique pointue puis les forme durant leurs jeunes années, pour les vendre « clés en mains » lorsqu'ils sont capables de s'illustrer à un bon niveau de compétition. Il forme notamment Kansas Mouche acquis par le champion olympique suisse de saut d'obstacles Steve Guerdat.

### ÉTIENNE ROUÉ-LÉCUYER
### DES PRAIRIES AUX CHAMPS DE COURSES

Au cœur du Parc naturel régional des Marais du Cotentin et du Bessin, le haras du Vivier, fièrement tenu par Étienne Roué Lécuyer, est l'un des meilleurs élevages de trotteurs en France. Cette passion pour l'élevage, Étienne la doit à Jean-Yves Lécuyer. Fondateur du haras, ce dernier a fait naître Ua Uka, considérée comme la "poulinière du siècle" tant elle a engendré de champions.



# LA MANCHE, TERRE D'ÉLEVAGE

## HISTORIQUE DES REGISTRES GÉNÉALOGIQUE (STUD-BOOK)

### LE SELLE FRANCAIS

En 1897 est créée la Société du Cheval de guerre dont l'objectif est de développer la production du cheval de selle lourd à orientation carrossière ou militaire. Dans cette optique, le croisement des juments normandes avec les étalons anglais pur-Sang et trotteurs Norfolk se développent. Ces croisements sont reconnus en 1914 sous l'appellation "demi-sang".

En 1950, le stud-book du cheval Normand né à Saint-Lô, préfigure celui du selle français. L'appellation selle français est définitivement adoptée en 1958 et réunit tous les anciens "demi-sang" de type "selle" mais c'est en 1963 que le registre matricule voit le jour : le stud-book selle français est officialisé.

### LE TROTTEUR FRANCAIS

Le trotteur français tire ses origines des chevaux Anglo-Normands utilisés comme carrossiers. Au début du 19e siècle, l'un des types Anglo-Normands est sélectionné pour son aptitude à l'attelage et au trot. C'est en 1936 que les premières courses de trot sont organisées en France notamment sur la plage de Collignon à Tourlaville. Progressivement, les croisements des Anglo-Normands trotteurs avec des pur-Sang Anglais et trotteurs Norfolk ou Orlov aboutissent à un cheval plus léger et rapide.

En 1864 à Caen, la création de la Société d'encouragement à l'Élevage du Cheval Français a pour but d'organiser les courses au trot en France et de protéger et de pérenniser la race du trotteur français. C'est finalement en 1922 que le stud-book est créé officiellement pour les trotteurs français capables de courir un kilomètre en moins d'1,46 m.

**ZOOM SUR :**

## LES SOCIÉTÉS HIPPIQUES RURALES

Gréville-Hague, Saint-Malo-de-la-Lande, La-Haye-Pesnel, Sartilly-Bocage, Villedieu-les-Poêles, Brécey, Saint-Sauveur-le-Vicomte et Beaumont-Hague : les Sociétés Hippiques Rurales sont au nombre de 8 dans la Manche.
Ces associations typiquement manchoises naissent au lendemain de la guerre. À l'époque, certains agriculteurs montaient leurs chevaux de travail le week-end, pour participer à des concours ruraux avant de les vendre. Ces rencontres étaient l'occasion parfaite pour tester leurs aptitudes au saut et repérer les atouts des étalons du Haras national de Saint-Lô répartis dans les stations de monte environnants pendant la saison.
Les SHR ont aussi participé à cette génétique tant recherchée issue du bocage normand : le mélange entre les chevaux de travail robustes des campagnes et les chevaux d'élevage qui explique en partie la qualité du selle français dans la région.

Témoins de l'histoire agricole et équine de la Manche, ces sociétés participent encore aujourd'hui à la sauvegarde de ce patrimoine.

## UN PORTAGE POLITIQUE À LA HAUTEUR DE L'EXCELLENCE DE LA FILIÈRE

Le Département de la Manche est à l'origine d'un plan d'actions pluri-annuel ayant pour ambition de renforcer la dimension économique de la filière équine. Il représente 1,2 M€ par an et s'articule autour de 6 orientations :

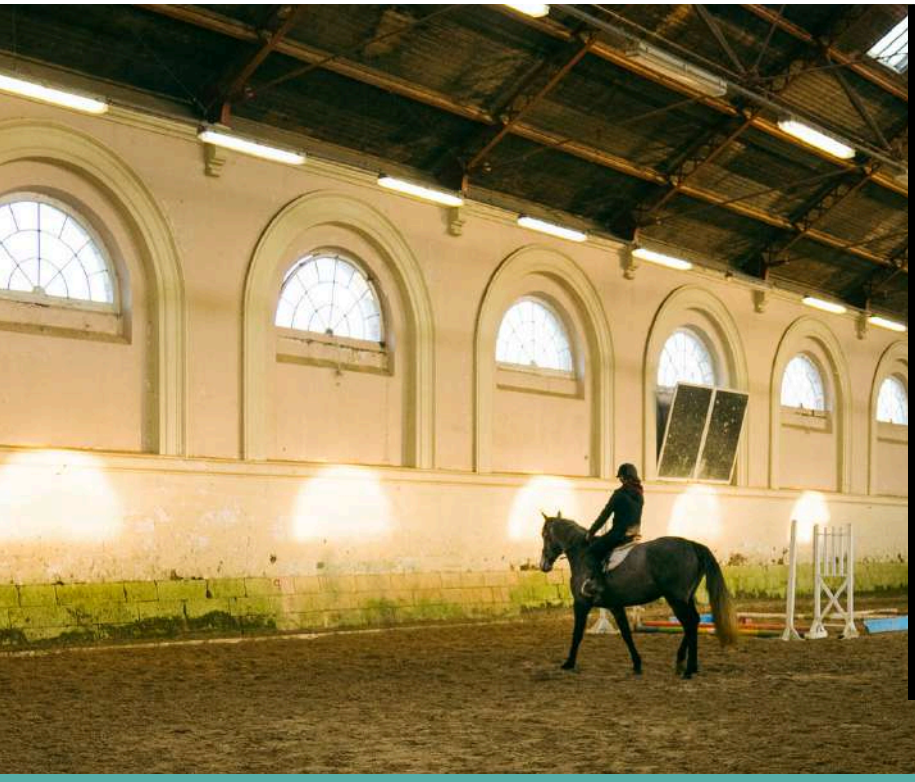
- Accompagner une filière équine responsable et actrice de l'aménagement du territoire, par le biais d'une aide aux petits investissements en faveur des structures équestres ;
- Faire du cheval un véritable vecteur d'attractivité du département, en renforçant la notoriété de la manche en tant que destination équestre ;
- Rendre le cheval accessible à tous les Manchois, principalement aux plus jeunes : à ce titre, 1 000 écoliers bénéficient chaque année de séances d'équitation et de visites de lieux emblématiques de la filière grâce au dispositif « culture cheval » ;
- Développer la médiation équine en faveur des publics vulnérables et la démarche inclusive, notamment par l'organisation d'un évènement autour de l'équithérapie ;
- Favoriser l'entrée dans la compétition équestre et l'excellence sportive, en particulier par le soutien aux concours nationaux et internationaux de saut d'obstacles ;
- Préserver le savoir-faire équestre et le berceau d'élevage, en accompagnant les éleveurs et les événements de promotion de l'élevage.

## LE HARAS NATIONAL DE SAINT-LÔ
## TRÉSOR DU PATRIMOINE ET BERCEAU DU SELLE FRANÇAIS

Le Haras national de Saint-Lô compte parmi ces sites historiques qui font la réputation du département comme terre de cheval. Ses bâtiments actuels datent des années 1880, mais son histoire remonte en fait à la Révolution !

A cette époque, sous l'impulsion de Napoléon 1er, le dépôt d'étalons de Saint-Lô voit le jour pour soutenir la politique de guerre. La ville est choisie pour son climat, la qualité de ses sols, son herbe grasse et son excellent élevage équin. Le premier haras ouvre ses portes et se spécialise dans la production du cheval trotteur, pour la traction à des fins militaires et pour répondre aux besoins importants de l'économie française dans le domaine de l'agriculture, du transport et de l'industrie.

Progressivement, de nombreux chevaux arrivent dans la ville nécessitant la création de nouveaux bâtiments plus grands et plus adaptés pour y affecter un grand nombre de reproducteurs : c'est la naissance du haras de Saint-Lô.



### UN LIEU EMBLÉMATIQUE DU MONDE ÉQUIN

Aujourd'hui, le site est réparti en trois grandes fonctions : le haras qui accueille une centaine de chevaux, le centre équestre et ses 90 chevaux qui sont dédiés à l'apprentissage de l'équitation et le Pôle Hippique qui accueille de nombreux événements.

### LE LOTO DU PATRIMOINE AU CHEVET DU HARAS DE SAINT-LÔ

Lourdement endommagé par un incendie en 2019, le Haras figure parmi 18 sites sélectionnés par la Fondation du Patrimoine en 2024.
En cette année olympique, la Mission Patrimoine sous l'égide de Stéphane Bern a souhaité apporter son soutien à des sites emblématiques du patrimoine sportif français. Le montant accordé par la Fondation sera dévoilé lors des Journées du Patrimoine en septembre prochain et permettra de reconstruire les bâtiments historiques à l'identique.

## DE L'ÉLEVAGE MILITAIRE À L'ÉQUITATION DE SPORT ET DE LOISIR

En 1944, Paul de Laurens de Saint-Martin est nommé directeur à Saint-Lô. Afin de sauver la jumenterie bas-normande dont les débouchés à des fins militaires vont disparaître, il décide de réorienter l'élevage anglo-normand vers le cheval de selle pour l'équitation de loisir.
Grâce à ce changement visionnaire, la génération éleveurs-cavaliers développe progressivement le métier d'éleveurs de chevaux de sport. Le selle français est né.

Reconstruit après la Bataille de Normandie puis à la suite d'un incendie en 2019, une partie des bâtiments du haras et son parc sont inscrits au titre des monuments historiques. Ce trésor du patrimoine local est d'ailleurs reconnu comme le berceau de la race de selle français et spécialiste du cob normand. Un savoir-faire de la filière qui a traversé les époques pour faire de Saint-Lô, la capitale du cheval.

**LABORATOIRE D'INSÉMINATION :**

Le haras de Saint-Lô est aussi un centre de reproduction qui se distingue pour son travail de sélection naturelle et génétique. Il abrite certains des meilleurs étalons du monde !

## LES CHEVAUX LORS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

### LES DÉFIS DE L'ÉLEVAGE ÉQUIN PENDANT L'OCCUPATION ET LA RECONSTRUCTION

Pendant l'occupation, et face à la pénurie de carburant, les besoins en chevaux sont très importants sur l'ensemble du territoire français. La production chevaline est alors en augmentation et les voitures hippomobiles plus que jamais utilisées.
Les réquisitions allemandes, pour la construction du mur de l'Atlantique deviennent très importantes à partir de 1943 et bouleversent l'organisation de l'élevage. Dans la Manche, on estime que plus de 5 000 chevaux ont ainsi été réquisitionnés pendant l'occupation, soit 10 % du cheptel.

Lors de la bataille de Normandie durant l'été 1944, les Manchois ont payé un très lourd tribut à la libération de l'Europe : plus de 3 000 personnes perdent la vie. 12 fermes sont détruites, 10 000 chevaux sont tués dans la Manche.
Ainsi la famille d'Alfred Brohier à Pierreville voit son exploitation et son cheptel totalement détruits lors des bombardements du 6 juin.
Après la guerre, il reconstitue son élevage grâce à Irlandaise (descendante de Bémécourt, Fuschia et d'Elisa), la seule jument demi-sang épargnée. Grâce à la poulinière, Alfred Brohier peut maintenir son activité de naisseur et éleveur de chevaux de course et de selle d'élite.

### L'HISTOIRE INCROYABLE DE L'ASCENDANTE DE QUITO DE BAUSSY

Les Allemands sont de grands amateurs de chevaux pur-sang et ils vont, durant la guerre, en réquisitionner. Les chevaux choisis étaient des chevaux de travail, utilisés sur place pour construire le mur de l'Atlantique. L'arrière-grand-mère du célèbre Quito de Baussy* a échappé, de justesse, à ces réquisitions.

En effet, lors d'un rassemblement de juments organisé par les Allemands, le propriétaire de celle-ci l'attache derrière la haie qui borde le champ où se déroule l'évènement. Les Allemands ne la verront pas. De nombreuses années plus tard, Quito de Baussy naît et devient le champion que l'on connaît.

**Cet étalon du stud-book selle français est monté durant la plus grande partie de sa carrière par Éric Navet, avec qui il devient notamment champion du monde et champion d'Europe.*

# LE POIDS ÉCONOMIQUE DE LA FILIÈRE

## QUELQUES CHIFFRES

PRÈS DE 1 900 ENTREPRISES

PRÈS DE 6 000 EMPLOIS

1er DÉPARTEMENT PRODUCTEUR DE SELLE FRANÇAIS
+ de 1 000 naissances/an

PLUS DE 1 200 ÉLEVEURS

3e DÉPARTEMENT D'ÉLEVAGE DE TROTTEURS
+ de 3 000 naissances/an

323 M€ DE CHIFFRES D'AFFAIRES
dont 40 M€ d'enjeux PMU/an

### ENTREPRISES DE LA FILIÈRE
### UN MAILLAGE IMPORTANT SUR LE TERRITOIRE

De nombreuses entreprises manchoises gravitent autour de la filière équine et sont génératrices d'emplois. C'est le cas notamment de Theault (à Ponts), leader européen de vans, dont le savoir-faire d'excellence est reconnu depuis 100 ans.

On peut citer également les constructeurs Chardron (Percy-en-Normandie) et MTM (Avranches) qui proposent aussi des camions de transport pour chevaux.

Reverdy (Juvigny-les-Vallées) est, de son côté, spécialisé dans la fabrication d'aliments et compléments nutritionnels équins, tout comme l'entreprise Morel (Villiers Fossard).

L'atelier de métallerie Legiret (Saint-Jean-de-Savigny) fournit quant à lui des boxes, des abris, des obstacles et autres équipements d'écurie. Une liste non exhaustive qui témoigne de la vitalité économique de la filière dans la Manche.

### DES INFRASTRUCTURES SINGULIÈRES
### UN CADRE IDYLLIQUE POUR LES ÉVÈNEMENTS HIPPIQUES

La Manche dénombre 15 hippodromes et est le seul département de France à disposer d'un site de haut niveau pour le sport, le galop et le trot. Preuve en est que le cheval a ici toute son importance ! Les infrastructures du département permettent la pratique, l'entraînement et la formation à haut niveau.

## DES HIPPODROMES ÉPHÉMÈRES

La Manche dispose de structures éphémères qui permettent l'organisation d'événements hippiques dans des lieux parfois inattendus. Le plus connu : l'hippodrome marin de Jullouville. La première course a été organisée en 1886, depuis, chaque année, les grands champions se retrouvent sur le sable le temps d'une marée basse pour **le Trophée des plages.** Plus d'une centaine de chevaux participent ainsi aux 7 courses de trot attelé et monté sur la piste de 1 250 m.

À Valognes, un simple champ où pâturent les vaches, se transforme, le jeudi de l'ascension, en champ de courses. Il devient alors **l'hippodrome éphémère de Claire Fontaine** où 7 courses de trot se disputent.

À Saint-Vaast-la-Hougue, sur la plage de Donville-les-Bains ou celle de Denneville à Port-Bail-sur-Mer, les concours de saut d'obstacles accueillent également la fine fleur de l'équitation qui vient remettre son titre en jeu dans ces lieux idylliques.

Autre structure du littoral : **l'Hippodrome du Bec d'Andaine**, à Genêts qui est tracé sur le domaine maritime, entre tangue et herbus. Avec son cadre exceptionnel, face au Mont Saint-Michel, la réunion annuelle attire de nombreux visiteurs et des trotteurs surmotivés.

## 3 PÔLES D'EXCELLENCE

- Pour les sports équestres : le Pôle Hippique de Saint-Lô,
- Pour le galop : le centre d'entraînement de Dragey-Ronthon,
- Pour le trot : l'école des courses hippiques de Graignes.

## 1 LE PÔLE HIPPIQUE DE SAINT-LÔ,
### UN SITE DYNAMIQUE AU SERVICE DES ACTEURS DE LA FILIÈRE ÉQUINE

Le Pôle Hippique, situé au sein du Haras national de Saint-lô, gère les nombreuses activités du site : mise en lumière du patrimoine historique par le tourisme, apprentissage de l'équitation, travail de la filière équine et organisation de grandes manifestations : concours de dressage, saut d'obstacles, horse-ball, attelage, élevage, salons

35 000 parcours d'équitation/an

176 jours d'évènements équestres

+ 100 000 visiteurs/an

## 2 LE CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DE DRAGEY-RONTHON,
### 20 HECTARES DÉDIÉS AU GALOP DANS LA BAIE DU MONT SAINT-MICHEL

Plus que ses infrastructures de qualité permettant d'entrainer des chevaux de course de haut niveau, c'est la situation exceptionnelle, au cœur de la baie du Mont Saint-Michel, qui donne au centre de Dragey-Ronthon toute sa singularité. Un environnement protégé où le climat maritime et la proximité de la mer sont de véritables atouts pour la santé et la performance des chevaux.

Cette biodiversité unique, l'association Galop Baie, qui gère le site, met un point d'honneur à la préserver. Récupération d'eau, aucun traitement chimique, plantations… un site de champions géré de manière durable ! En haute saison, ce sont près de 60 emplois directs qui animent le centre de Dragey pour entraîner 300 chevaux.

# 3 L'ECOLE DES COURSES HIPPIQUES DE GRAIGNES
## UNE FORMATION UNIQUE EN NORMANDIE

Gérée par l'AFASEC (Association de Formation et d'Action Sociale des Écuries de Courses), l'école des jockeys de Graignes compte parmi les cinq instituts de formations aux courses hippiques en France. Sa particularité réside dans sa situation privilégiée au pied de l'hippodrome de Graignes et sa proximité avec de nombreux acteurs de la filière équine manchoise.

Ouverte en 1974, l'école des lads et des jockeys de Graignes dispose de 28 trotteurs et 5 galopeurs pour former plus de 160 élèves à partir de la 4e, même sans expérience équestre préalable. L'école met un point d'honneur à développer la curiosité et la culture de ses élèves ; de nombreuses sorties sont régulièrement organisées entre théâtre, hippodromes, courses, visites de haras. Une ouverture sur le monde équin qui traverse les frontières puisque le campus prépare les élèves au certificat EQUES, passeport pour un emploi dans le domaine des courses hippiques partout en Europe.

Ces formations polyvalentes de qualité font la réputation de l'école manchoise qui a formé des professionnels renommés, dont des coureurs, des drivers et des lads de grands chevaux, tels que David Thomain, Yoann Lebourgeois, Jean-Michel Bazire et Franck Nivard.

## L'HIPPODROME DE GRAIGNES,
## FER DE LANCE DES COURSES

L'hippodrome de Graignes, avec sa piste en sable de 1034 mètres, est un lieu incontournable pour les courses de trot. Accueillant plus de trente réunions et événements chaque année, le site équestre est surnommé "Le Petit Vincennes normand". C'est Raymond Rigault, un agriculteur local, qui est à l'origine de sa création.

Ce passionné d'événements hippiques y organise en 1945 une course caritative pour les prisonniers de guerre. Raymond Rigault défend le dossier de la création d'une école hippique quand la Société d'encouragement du cheval français (SECF) cherche un nouveau candidat en 1972.

## L'OR VERT DES CHAMPIONS : ON DIT QU'ICI ON ENTEND L'HERBE POUSSER !

Le climat océanique offre à la Manche des températures douces tout au long de l'année et une pluviométrie régulière propices à la pousse d'herbe. Les chevaux peuvent ainsi pâturer une herbe tendre et nourrissante qui favorise leur développement et leur équilibre. La Manche avec son bocage est devenue au fil du temps la terre promise pour l'élevage des équidés.

## LES GRANDS ASCENDANTS DE L'ÉLEVAGE MANCHOIS

**> IBRAHIM**

*Élevage de René Haize | Saint-Marie-du-Mont*

Il compte dans sa descendance de nombreux cracks manchois en saut d'obstacles dont Rochet Rouge (champion d'Europe et médaillé aux Jeux Olympiques et Jeux Équestres Mondiaux), Piaf de B'néville (deux médailles olympiques), Diamant de Semilly (champion du monde) ou encore Baloubet du Rouet (vainqueur à plusieurs reprises de la Coupe du Monde et champion olympique).

**> UA UKA**

*Haras du Vivier | Carentan-les-Marais*

Considérée comme "la poulinière du siècle", elle a engendré de très nombreux champions. Elle est l'ascendante de Jag de Bellouet, l'un des plus grands trotteurs de sa génération (triple champion du Prix de l'Atlantique, gagnant du Prix de Paris et du Prix de France, triple vainqueur du Prix de Cornulier et vainqueur du Prix d'Amérique).

**> KAPGARDE**

*Haras de la Hétraie | Cerisy-la-Forêt*

C'est l'un des meilleurs étalonniers de France pour la discipline de l'obstacle. Il héberge un étalon chef de race nommé Kapgarde (8 gagnants de Groupe 1 à son actif).

# LES CHAMPIONS MANCHOIS & PARIS 2024

## LA MANCHE, FABRIQUE DE CHAMPIONS !

### UNE NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLEVEURS

Après-guerre, de nombreux paysans manchois découvrent les chevaux de sport et se révèlent être de très bons cavaliers, puis de très bons éleveurs. Les familles Angot, Blin-Lebreton, Brohier, Esnault, Fleury, Gaumain, Groualle, Henry, Herpin, Lebrun, Le Goupil, Lemasle, Leredde, Leservoisier, Letablier, Levallois, Navet, Pignolet, Savary et Théault, constitueront ainsi toute une génération pionnière d'éleveurs-cavaliers de renom. Ils feront naître les meilleurs étalons d'après-guerre, d'abord des pur-sang, puis des demi-sang anglo-normands qui donneront ensuite naissance aux selles français.

### DES CHEVAUX MANCHOIS MÉDAILLÉS

**INMAROSA - LUDOVIC FLEURY, AGON-COUTAINVILLE**
Cette année, Inmarosa a fini 2e du Grand Prix de Paris et a participé au prestigieux Grand Prix d'Amérique à Vincennes.

**HERMÈS BAIE - HARAS DE LA BAIE, PONTORSON.**
Hermès Baie s'est illustré en courses de haies et a gagné à plusieurs reprises des prix de Groupe 1 à Auteuil dont la grande course de Haies.

**CIRRUS DES AIGLES - YVON LELIMOUSIN, HUDIMESNIL.**
Cirrus est devenu dans les années 2010 l'un des meilleurs chevaux de plat au monde. Alors qu'il avait des origines modestes, le cheval a déjoué les pronostics remportant de nombreux Groupes 1 internationaux.

**SAMOURAÏ DU THOT - ELEVAGE DU THOT, RÉVILLE.**
Samouraï du Thot a longtemps brillé sous selle allemande avec Julia Krajewski. Ensemble ils ont été vice-champions olympiques de complet à Rio et ont accumulé pas moins de 40 top 5 en compétition internationale.

**PIAF B'NEVILLE & AMANDE B'NEVILLE - LE HARAS DE B'NEVILLE, BENOISTVILLE.**
Ce haras est régulièrement classé parmi les meilleurs de France. Il a fait naître Piaf de B'Néville, double champion olympique de complet à Rio, puis Amande B'Neville, championne olympique à Tokyo dans la même discipline.

# 3 IDÉES DE PORTRAITS

## JULIEN EPAILLARD

### VERS UNE MÉDAILLE OLYMPIQUE EN SAUT D'OBSTACLES ?

Pour les prochaines épreuves olympiques de saut d'obstacles, tous les yeux seront rivés sur Julien Epaillard. Aujourd'hui numéro 1 français et figurant parmi les cinq meilleurs mondiaux, le cavalier n'a qu'une idée en tête : briguer une médaille à Paris cet été.
Cherbourgeois d'origine, l'homme a fait ses premières armes dans un haras tenu par ses parents à Tollevast. Grâce à la filière d'excellence manchoise, il a pu progresser jusqu'à atteindre l'élite dans sa discipline. Reconnu pour sa rapidité et sa maîtrise technique, Julien Épaillard est un sérieux prétendant au podium.

## PIERRE LE GOUPIL

### UN CHEF DE PISTE MANCHOIS AUX JO DE PARIS

Né à Martinvast, c'est dans les dunes de Biville que Pierre Legoupil fait ses premières balades à cheval. Fils d'André Legoupil, cavalier international de renom à la fois champion d'Europe et du Monde en concours complet, Pierre suit très vite les traces de son père.
D'abord cavalier, médaillé au championnat d'Europe Junior, il décide finalement de mettre sa passion au service des autres et devient chef de piste. Il conçoit alors les parcours de grandes compétitions internationales, veillant à allier la technique, la sécurité, l'esthétique et le spectaculaire.

Nommé chef de piste aux Jeux Olympiques de Paris 2024, il travaille depuis plus de 2 ans à l'élaboration du parcours de cross-country qui a lieu en juillet au sein du Parc du Château de Versailles.

## FANNY DELAVAL

### CONSEILLÈRE TECHNIQUE NATIONALE POUR LE PARA-DRESSAGE PRÉPARE LES JO2024

Manchoise de longue date, Fanny Delaval est une figure incontournable de l'équitation, et plus spécifiquement de para-dressage. À la tête de l'équipe de France depuis plus de 20 ans maintenant, elle se prépare à participer, cet été, pour la 6e fois consécutive aux Jeux Olympiques et Paralympiques. Son dévouement envers les athlètes, sa connaissance du milieu et sa passion pour les chevaux font d'elle une véritable ambassadrice de l'esprit sportif qui caractérise la Manche.

# CALENDRIER DES EVENEMENTS

• SALON DU TROT •
LE 9 FÉVRIER 2024 - ST-LÔ

• ETAPE DU GRAND NATIONAL •
O AUVERS : MARS 2024
O SAINT-LÔ : OCTOBRE 2024

• HIPPODROME MARIN ÉPHÉMÈRE •
9 MAI 2024 - JULLOUVILLE

• JUMPING NATIONAL
DU NORMANDY SUMMER TOUR •
21 AU 23 JUIN 2024 - ST-LÔ

## LA FOIRE DE LESSAY

**DU 6 AU 8 SEPTEMBRE 2024**

Chaque année, la plus grande foire de Normandie (et la plus ancienne) réunit le monde agricole pendant trois jours. Sur la lande, les éleveurs viennent présenter et vendre leurs chevaux. Le vendredi matin, le concours de foals et la foire aux chevaux rassemblent les plus beaux spécimens de races locales. Un moment attendu par l'ensemble du monde équin !

## NORMANDIE HORSE SHOW

### DU 23 AU 28 JUILLET 2024

Depuis plus de 35 ans, au mois d'août, le Normandie Horse Show est l'**événement hippique incontournable.** Durant la manifestation, plusieurs temps sont consacrés aux concours sportifs : jumping international 3 étoiles, CSO national 1, CSO SHF jeunes chevaux et poneys, derby cross, CSO amateur… Concernant la partie élevage, on retrouve **le championnat régional des foals selle français**, le concours national des Cobs Normands, la foire aux foals, la vente aux enchères des chevaux ainsi que des épreuves de saut, test d'allures et modèles.

## JUMPING INTERNATIONAL 4*

### 24 AU 27 OCTOBRE 2024

Cet événement est organisé tous les ans, à l'automne, par Saint-Lô Cheval Organisation pour un CSI 4 étoiles et un CSI 2 étoiles. Au cours de ces 4 journées, plusieurs épreuves se déroulent sous les yeux du public. Divers prix sont en jeu dont le Grand Prix du Département de la Manche avec des haies de 1,55 m.

**CONTACTS PRESSE**


**LAURA COTTU**
**07 89 30 61 68**
lcottu@revolutionr.com

**JULES RODRIDE**
**06 77 28 73 26**
jrodride@revolutionr.com

**JULIE FABLET**
**06 08 51 83 74**
julie.fablet@manche.fr

Crédits photos : Xavier Lachenaud - Attitude Manche | Captain Yvon | David Daguier- CD50